

La Via Vandelli

Strada Ducale del Settecento da Modena a Massa

Masterplan

per il riconoscimento del cammino
sul versante toscano - DGR 663/2018

Responsabile unico
del procedimento:
geom. Paolo Amorfini

Gruppo di lavoro:
geom. Paolo Amorfini
dott. nat. Emanuele Guazzi
dott.ssa agr. Francesca Panelli
dott.ssa Donella Consolati
arch. Matteo Casanovi (consulente esterno)

Allegato tecnico
Schede progetto

Allegato tecnico

Schede progetto - interventi di miglioramento del tracciato

Obiettivo del documento

Obiettivo di questo documento è dotare il masterplan di una dimensione progettuale-programmatica con una prima ricognizione dei principali interventi per il miglioramento della percorribilità con adeguamenti del tracciato.

Contenuti del documento

Il presente allegato riporta una prima ricognizione di possibili interventi di miglioramento individuati in esito alla mappatura e al rilievo del percorso. Tali interventi sono stati suddivisi in “interventi di modifica puntuale” e in “interventi strategici”. Le schede sono accompagnate da una valutazione preliminare degli interventi necessari e da una prima stima sommaria dei costi di realizzazione.

Gli interventi di modifica puntuale propongono soluzioni per migliorare la percorrenza della tappa 5 nel tratto lungo la SP 71 di San Pellegrino in Alpe, individuando alcune alternative alla percorrenza sul asfalto (schede 5.1 e 5.2) e una proposta di recupero del tracciato originale con il miglioramento della sicurezza (scheda 5.3). Questi interventi presentano una dimensione economica che ne può permettere la programmazione nel breve periodo (2-4 anni).

La seconda parte del documento individua due interventi strategici di miglioramento sostanziale della qualità e della sicurezza del tracciato (schede 5.4 e 6.1), proponendo la realizzazione di nuovi tratti di percorso pedonale in sede propria al fine di evitare lunghi tratti promiscui su strada asfaltata. Questi interventi presentano previsioni di spesa più impegnative che ne inseriscono la previsione in una possibile attuazione in un programma di medio-lungo periodo (5-8 anni).

Aggiornamento del documento

Il presente documento verrà recepito nel *Piano di manutenzione e gestione* e potrà essere aggiornato ed integrato ove siano individuate nuove necessità.

Gli interventi di manutenzione e ripristino del cammino che non prevedono necessità di modifica del tracciato saranno puntualmente individuati, pianificati e programmati dal Piano di manutenzione e gestione (cfr. par. 4 della Relazione).

Risultati attesi

La realizzazione degli interventi di modifica puntuale” ridurrà la percorrenza su asfalto di circa 1,6 km, migliorando la qualità e sicurezza del tracciato.

La realizzazione degli interventi “strategici” sposterà su percorso pedonale più di 5 km di percorrenza su strada asfaltata aperta con traffico anche di mezzi pesanti. Tali modifiche ridurranno al 32% circa la percentuale del tracciato su strada asfaltata delle Tappe 5 e 6 (dagli attuali 52% della tappa 5 e 43% della tappa 6), allineandosi al dato della tappa 7 (cfr. par. 1.8 della Relazione del Masterplan).

Indice

- 01. Interventi di miglioria con modifica puntuale del tracciato
- 02. Proposte di miglioria strategica del percorso
- 03. Strumenti di attuazione del Masterplan

01.

Interventi di miglioria con modifica puntuale del tracciato

SP.T5.01

Localizzazione

Tappa n. 5 - San Pellegrino-Poggio
Comune di Castiglione di Garfagnana
Località Tendaio

Dati catastali

- sezione C, foglio 15 (0315)
- strada vicinale del Tendaio

Dati urbanistici

Zona E - DM 1444/68

Obiettivo

Riduzione della percorrenza su asfalto
lungo la SP 71

- Progetto 545 m di sterrato
- Stralcio 675 m di asfalto

Proposta progettuale

Descrizione

Ripristino della strada vicinale del Tendaio
da destinare a tracciato del percorso pedonale
su strada sterrata.

Attività preliminari

- Verifica vicinale di uso pubblico
- Verifica della percorribilità

Proposta di progetto

- Interventi di pulizia e taglio vegetazione
- Interventi di ripristino/miglioramento fondo
- Interventi di regimazione delle acque
- Apposizione di segnaletica e arredi

Complessità intervento

Bassa

Stima sommaria dei costi

Lavori e costi sicurezza 27.000,00
Acquisizioni ed espropri 8.000,00
Spese generali 5.000,00
Iva e arrotondamenti 8.000,00
Totale 40.000,00



0 50 100 m

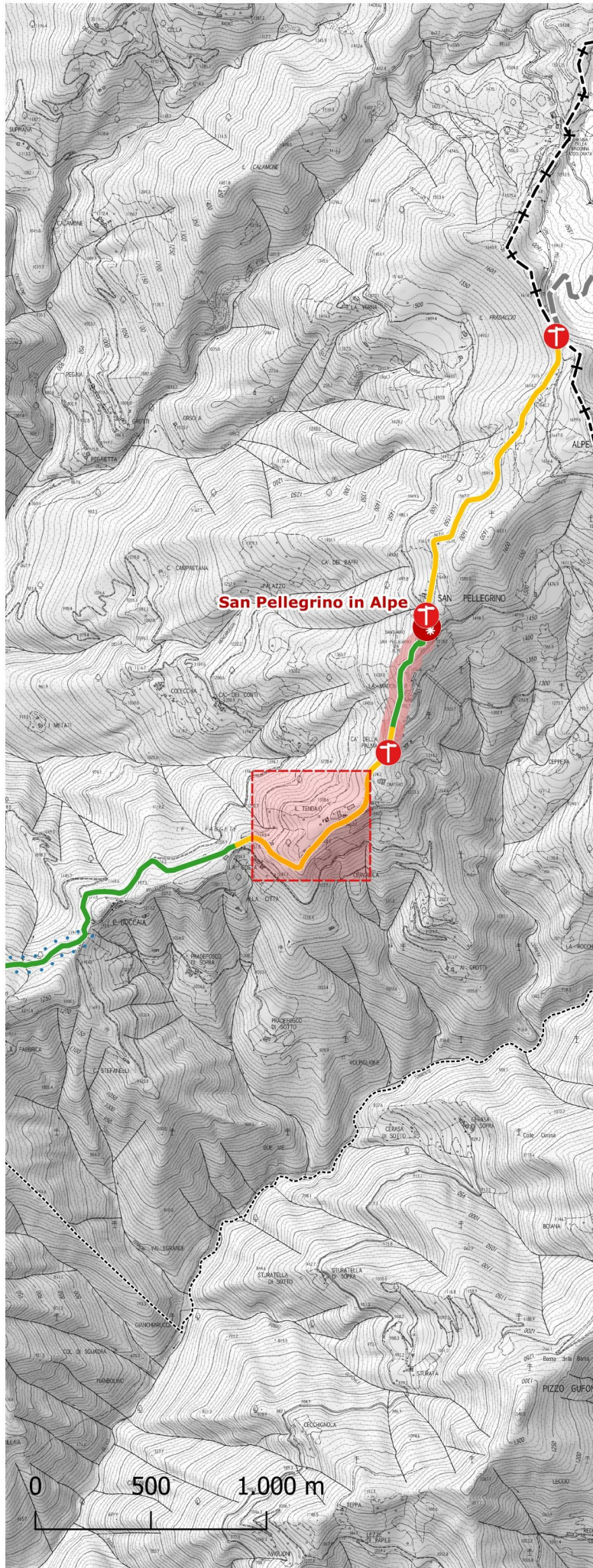
Legenda

Proposta modifica percorso

- Proposta di miglioria
- Proposta di stralcio

Percorso masterplan

- Percorso escursionistico a piedi
- Percorso escursionistico a piedi su strada da percorrere con attenzione
- Percorso escursionistico a piedi su strada considerato a rischio per la sicurezza
- Percorso escursionistico a piedi su strada ad elevata pericolosità (sconsigliato)
- Percorso in altra Regione



SP.T5.02

Localizzazione

Tappa n. 5 - San Pellegrino-Poggio

Comune di Pieve Fosciana

Località Mt. Verrucchiella

Dati catastali

- foglio 109 (0109)
- varie proprietà private

Dati urbanistici

Zona E - DM 1444/68

Obiettivo

Riduzione della percorrenza su asfalto
lungo la SP 71

- Progetto 1600 m di sterrato
- Stralcio 1226 m di asfalto

Proposta progettuale

Descrizione

Percorso escursionistico alternativo alla SP tra
le località Crocetta e La Loggia, lungo il crinale
del Monte Verrucchiella (Via Calda).

Attività preliminari

- Ricognizione del tracciato da aprire
- Particellare catastale

Proposta di progetto

- Interventi di pulizia e taglio vegetazione
- Interventi di ripristino/miglioramento fondo
- Interventi di apertura sentiero
- Interventi di regimazione delle acque
- Apposizione di segnaletica e arredi

Complessità intervento

Media

Stima sommaria dei costi

Lavori e costi sicurezza 60.000,00
Acquisizioni ed espropri 8.000,00
Spese generali 12.000,00
Iva e arrotondamenti 20.000,00
Totale 100.000,00



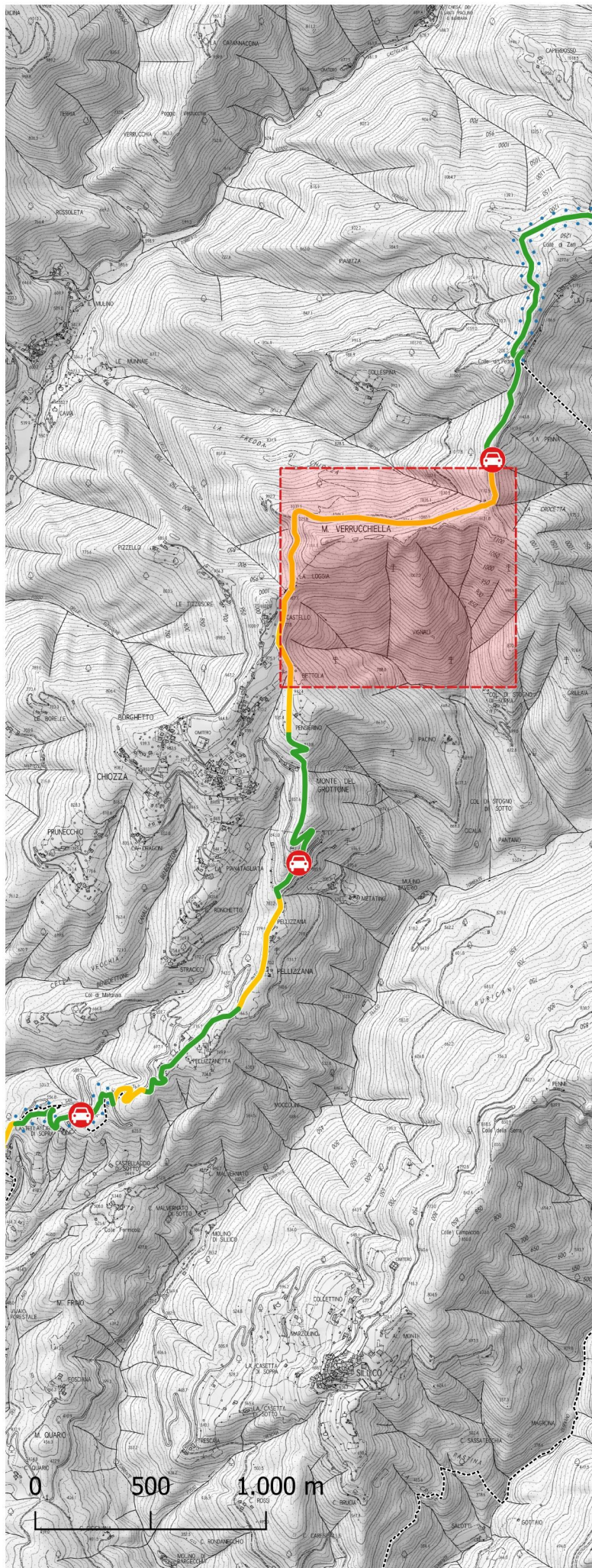
Legenda

Proposta modifica percorso

- Proposta di miglioria
- Proposta di stralcio

Percorso masterplan

- Percorso escursionistico a piedi
- Percorso escursionistico a piedi su strada da percorrere con attenzione
- Percorso escursionistico a piedi su strada considerato a rischio per la sicurezza
- Percorso escursionistico a piedi su strada ad elevata pericolosità (sconsigliato)
- Percorso in altra Regione



SP.T5.03

Localizzazione

Tappa n. 5 - San Pellegrino-Poggio
Comune di Castiglione di Garfagnana
Comune di Pieve Fosciana
Località Castellaccio

Dati catastali

Castiglione Garfagnana
- sezione E, foglio 9 (0509)
- strada Vandelli / proprietà private
Pieve Fosciana
- foglio 131 (0131)
- strada Vandelli / proprietà private

Dati urbanistici

Zona E - DM 1444/68

Obiettivo

Recupero tratti del percorso originario e razionalizzazione attraversamento aree private

- Progetto 563 m di sterrato
- Stralcio 420 m di sterrato

Proposta progettuale

Descrizione

Miglioramento del tracciato con recupero di alcuni tratti del percorso originario e miglioramento della sicurezza.

Attività preliminari

- Particellare delle aree da acquisire

Proposta di progetto

- Interventi di pulizia e taglio vegetazione
- Interventi di recupero tracciato originario
- Interventi di regimazione delle acque
- Interventi di realizzazione percorso protetto
- Apposizione di segnaletica e arredi

Complessità intervento

Media

Stima sommaria dei costi

Lavori e costi sicurezza 50.000,00
Acquisizioni ed espropri 5.000,00
Spese generali 10.000,00
Iva e arrotondamenti 15.000,00
Totale 80.000,00



Legenda

Proposta modifica percorso

- Proposta di miglioria
- Proposta di stralcio

Percorso masterplan

- Percorso escursionistico a piedi
- Percorso escursionistico a piedi su strada da percorrere con attenzione
- Percorso escursionistico a piedi su strada considerato a rischio per la sicurezza
- Percorso escursionistico a piedi su strada ad elevata pericolosità (sconsigliato)
- Percorso in altra Regione

02.

Proposte di miglioria strategica del percorso

SP.T5.04

Localizzazione

Tappa n. 5 - San Pellegrino-Poggio
Comune di Castelnuovo di Garfagnana

Obiettivo

Tracciato alternativo alla strada asfaltata e attraversamento zona industriale

- Progetto 2600 m di percorso ciclopedonale
- Stralcio 3000 m di asfalto

Proposta progettuale

Descrizione

Realizzazione di nuovo tracciato ciclopedonale in sponda destra del Serchio tra Castelnuovo di Garfagnana e Pontecosi

Criticità risolte

- Stralcio del più lungo tratto di asfalto in ambito urbano della tappa 5

Proposta di progetto

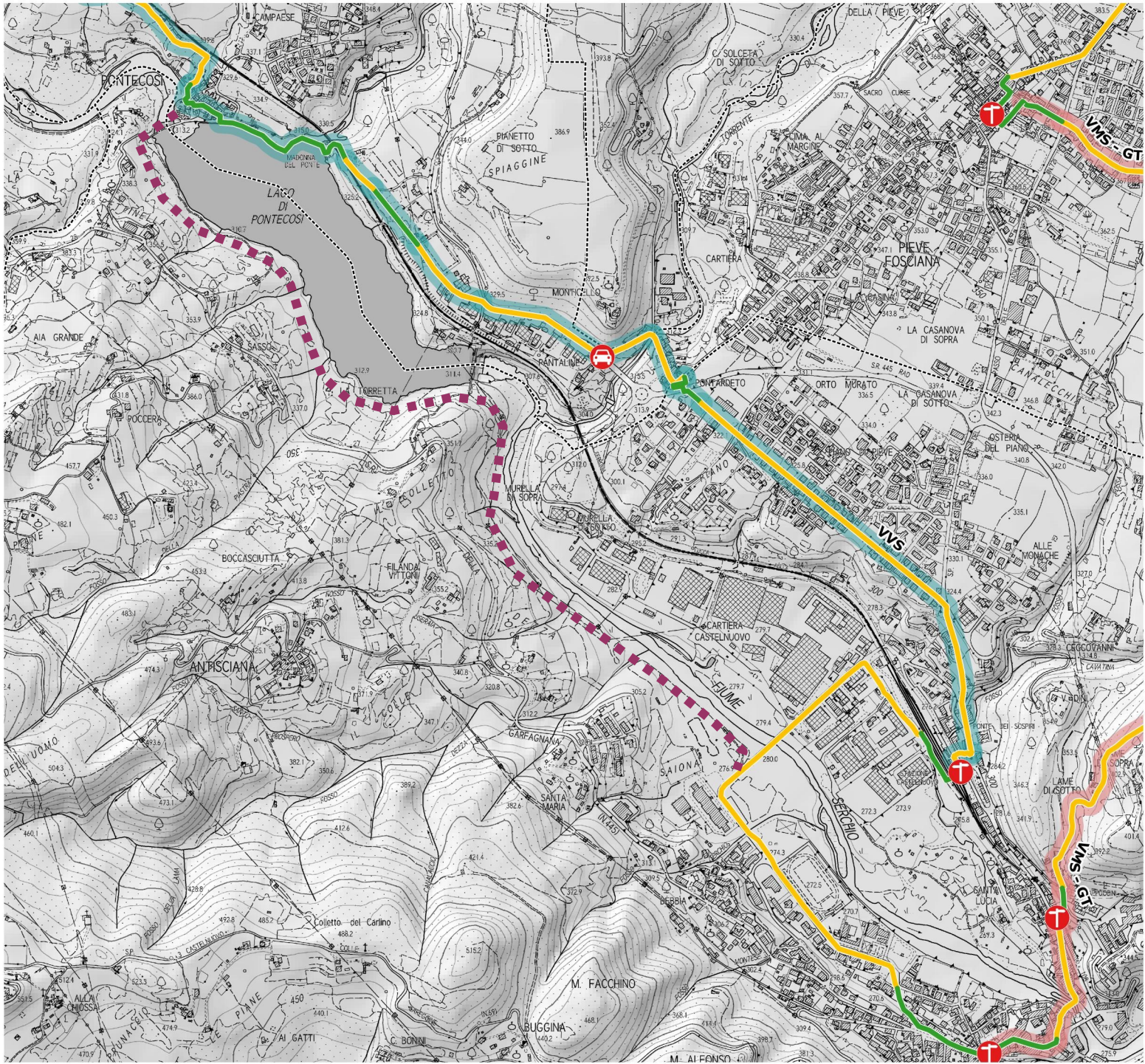
- Realizzazione nuovo percorso ciclo-pedonale
- Apposizione di segnaletica e arredi
- Realizzazione aree di sosta e punti panoramici

Complessità intervento

Alta

Stima sommaria dei costi

Lavori e costi sicurezza 990.000,00
Acquisizioni ed espropri 30.000,00
Spese generali e imprevisti 240.000,00
Iva e arrotondamenti 340.000,00
Totale 1.600.000,00



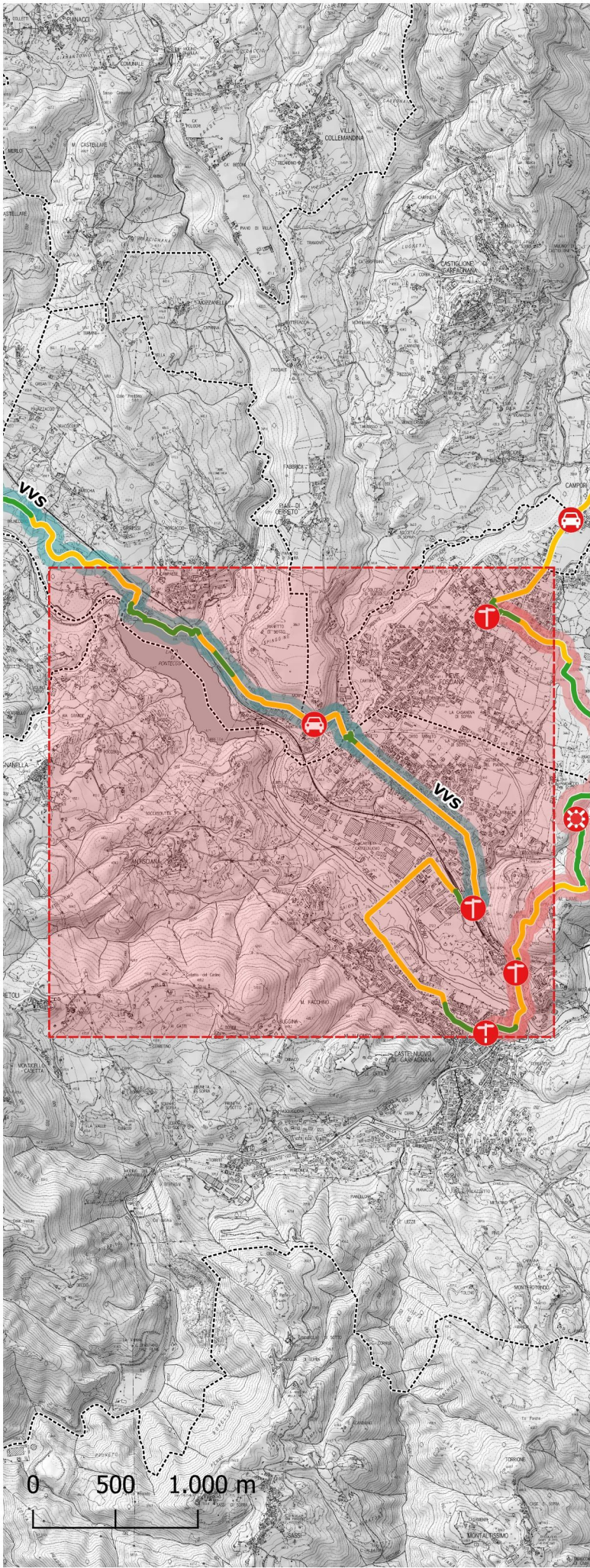
Legenda

Proposta modifica percorso

- Proposta di miglioria

Percorso masterplan

- Percorso escursionistico a piedi
- Percorso escursionistico a piedi su strada da percorrere con attenzione
- Percorso escursionistico a piedi su strada considerato a rischio per la sicurezza
- Percorso escursionistico a piedi su strada ad elevata pericolosità (sconsigliato)
- Percorso in altra Regione



SP.T6.01

Localizzazione

Tappa n. 6 - Poggio - Campaniletti
Comune di Vagli Sotto

Obiettivo

- Tracciato alternativo alla strada asfaltata
- Progetto 2050 m di percorso pedonale
 - Stralcio 2050 m di asfalto

Proposta progettuale

Descrizione

Realizzazione di percorso pedonale protetto lungo la SP 50 che costeggia il Lago di Vagli

Criticità risolte

- Stralcio del più lungo tratto di asfalto su strada trafficata in ambito extraurbano della tappa 6

Proposta di progetto

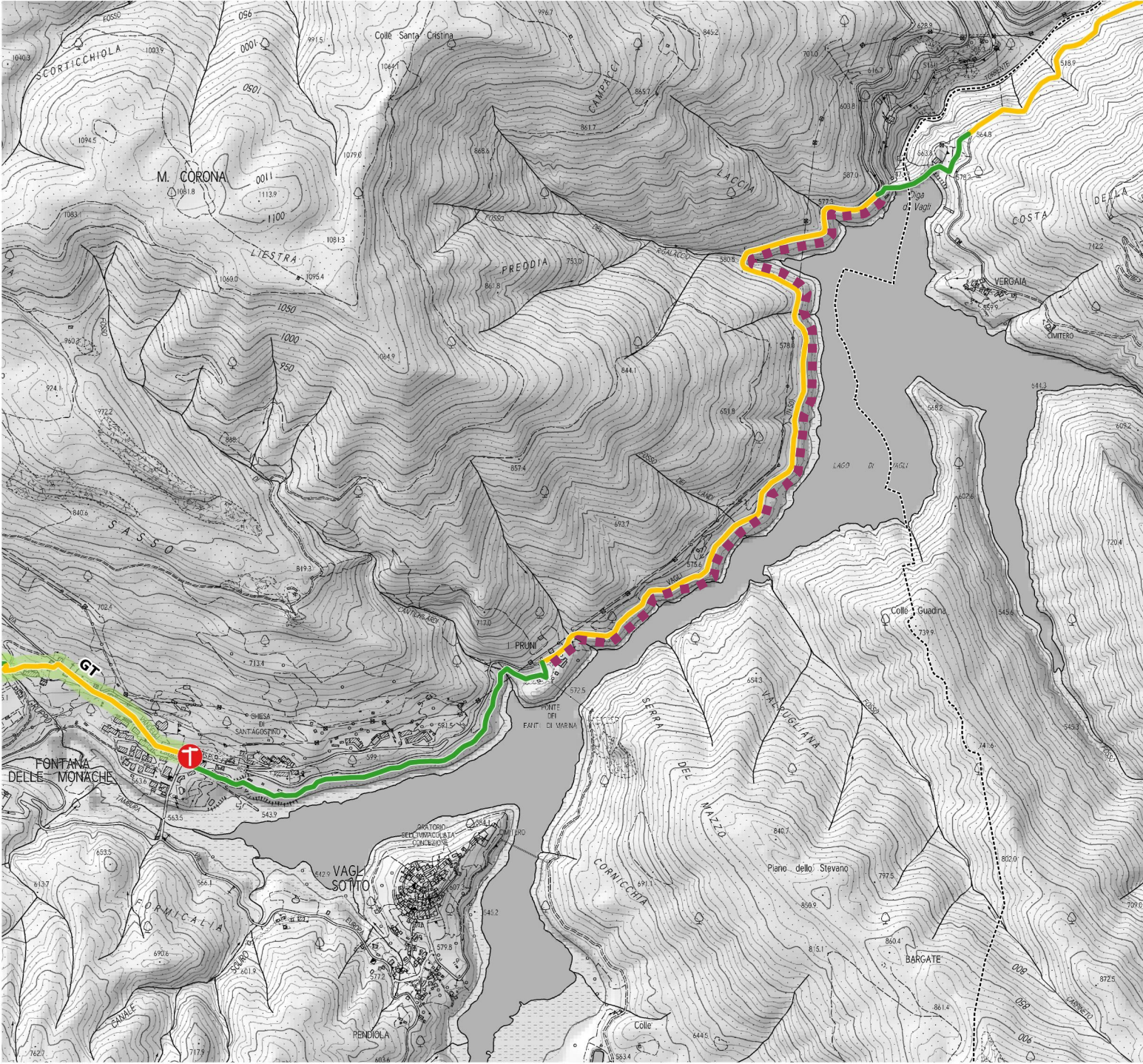
- Realizzazione nuovo percorso ciclo-pedonale
- Apposizione di segnaletica e arredi
- Realizzazione aree di sosta e punti panoramici

Complessità intervento

Alta

Stima sommaria dei costi

- Lavori e costi sicurezza 900.000,00
- Acquisizioni ed espropri 10.000,00
- Spese generali e imprevisti 190.000,00
- Iva e arrotondamenti 250.000,00
- Totale 1.350.000,00



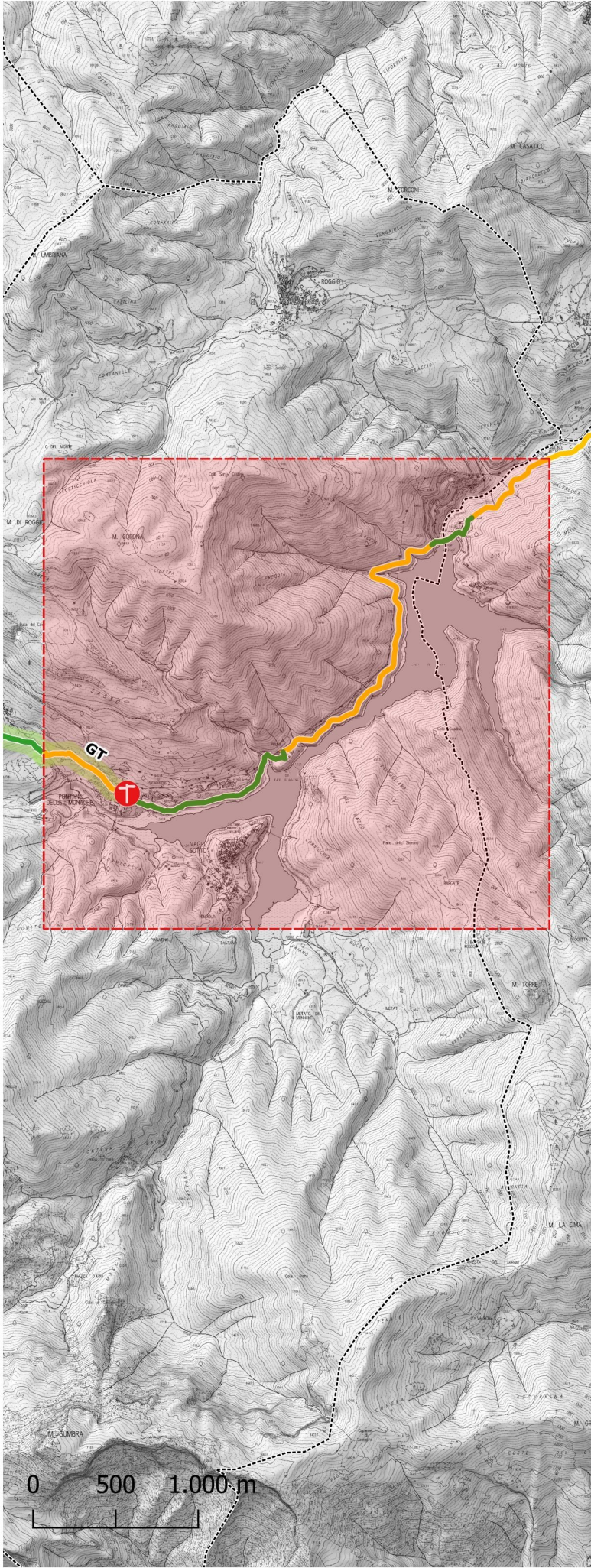
Legenda

Proposta modifica percorso

Proposta di miglioria

Percorso masterplan

- Percorso escursionistico a piedi
- Percorso escursionistico a piedi su strada da percorrere con attenzione
- Percorso escursionistico a piedi su strada considerato a rischio per la sicurezza
- Percorso escursionistico a piedi su strada ad elevata pericolosità (sconsigliato)
- Percorso in altra Regione



03.

Strumenti di attuazione del Masterplan



Strumenti di Attuazione del Masterplan

Il masterplan della Via Vandelli si realizza attraverso strumenti coordinati che definiscono progettazione e gestione unitaria degli interventi di manutenzione, miglioramento e valorizzazione del percorso storico.

Strumenti Operativi Principali



Piano Infrastrutture Leggere

Programmazione aree di sosta, abaco arredi e materiali, inserimento nella pianificazione urbanistica.



Piano Manutenzione

Individuazione gestori, pianificazione interventi, definizione metodologie gestionali comuni.



Catalogazione Patrimonio

Ricognizione tratti originali e catalogazione del patrimonio storico-architettonico conservato.



Progetto Cartellonistica

Pianificazione punti di posa, georeferenziazione, abaco cartelli e progetto supporti.

Infrastruttura e Fruizione Sostenibile



Segnaletica Intelligente

Paline con QR code e tag NFC per informazioni storiche, naturalistiche e logistiche multilingue.

Micro-Aree Tematiche

Punti tappa con pannelli esperienziali: "La Strada del Duca", "Le Alpi del Marmo", "I Ponti e le Mulattiere".

Eco-Rifugi Modulari

Strutture in bioedilizia (legno, canapa, pannelli solari), prenotabili via app, gestiti da cooperative locali.

Accessibilità Inclusiva

Tratti accessibili a persone con disabilità motorie o sensoriali, con supporti audio e tattili.



Innovazione Digitale e Storytelling



App Ufficiale Via Vandelli

Mappe interattive, monitoraggio cammino, credenziale digitale del viandante, collezione badge per tappe completate.



Realtà Aumentata

Ricostruzioni storiche 3D: costruzione della strada, passaggi di carrozze, figure del Duca di Modena visibili tramite smartphone.



Podcast "La Strada del Duca"

Narrazione in episodi con voci di storici, abitanti e camminatori che raccontano la Via Vandelli.



Gemellaggi Virtuali

Collegamenti live con altri cammini europei, eventi digitali condivisi come la "Notte dei Cammini".



Gestione Documentale Digitale



1

Fascicolo della Vandelli

Raccolta documentazione interventi di manutenzione realizzati sul Cammino.

2

Calendario Eventi

Database eventi organizzati dai firmatari dell'Accordo, alimentato via email dedicata.

3

Archivio Condiviso

Sistema centralizzato accessibile a tutti gli stakeholder del progetto.



Comunità e Partecipazione Locale

1

Rete Case Vandelliane

B&B, rifugi, ristoranti e botteghe che offrono esperienze autentiche, aderenti alla CETs (Carta Europea del Turismo Sostenibile) del Parco Alpi Apuane.

2

Festival Annuale

Evento itinerante con camminate guidate, teatro di comunità, cucina del territorio e artigianato storico.

3

Programma "Adotta un Tratto"

Associazioni, scuole o imprese si prendono cura di brevi tratti del cammino tramite crowdfunding o Art Bonus.

4

Laboratori Didattici

Dalla primaria all'università: storia, geografia, geologia, cartografia, ambiente e turismo lento.

Cultura, Identità e Narrazione Integrata

Museo Diffuso della Via Vandelli

Sistema coordinato di punti informativi nei borghi, ognuno con tema specifico: ingegneria, geologia, vita dei viandanti, commercio.

Residenze d'Artista sul Cammino

Ospitalità per artisti, fotografi, scrittori e musicisti che reinterpretano la Via Vandelli.

Progetto "Voci della Via"

Raccolta testimonianze orali e digitalizzazione archivi locali, disponibile in open data.



Design Coordinato: logo, segnaletica, merchandising e materiali editoriali coerenti per un brand territoriale riconoscibile.

Governance e Sostenibilità



Tavolo di Coordinamento

Istituito con accordo 26 agosto 2025 per garantire continuità, monitoraggio costante e coordinamento istituzionale.

Certificazione Europea

"Cammino d'Interesse Culturale Europeo" tramite Council of Europe o AEVF per riconoscimento internazionale.

Piano di Sostenibilità

Valutazione d'impatto ambientale e sociale, gestione flussi, misure di tutela della biodiversità.



Rete Cammini Europei

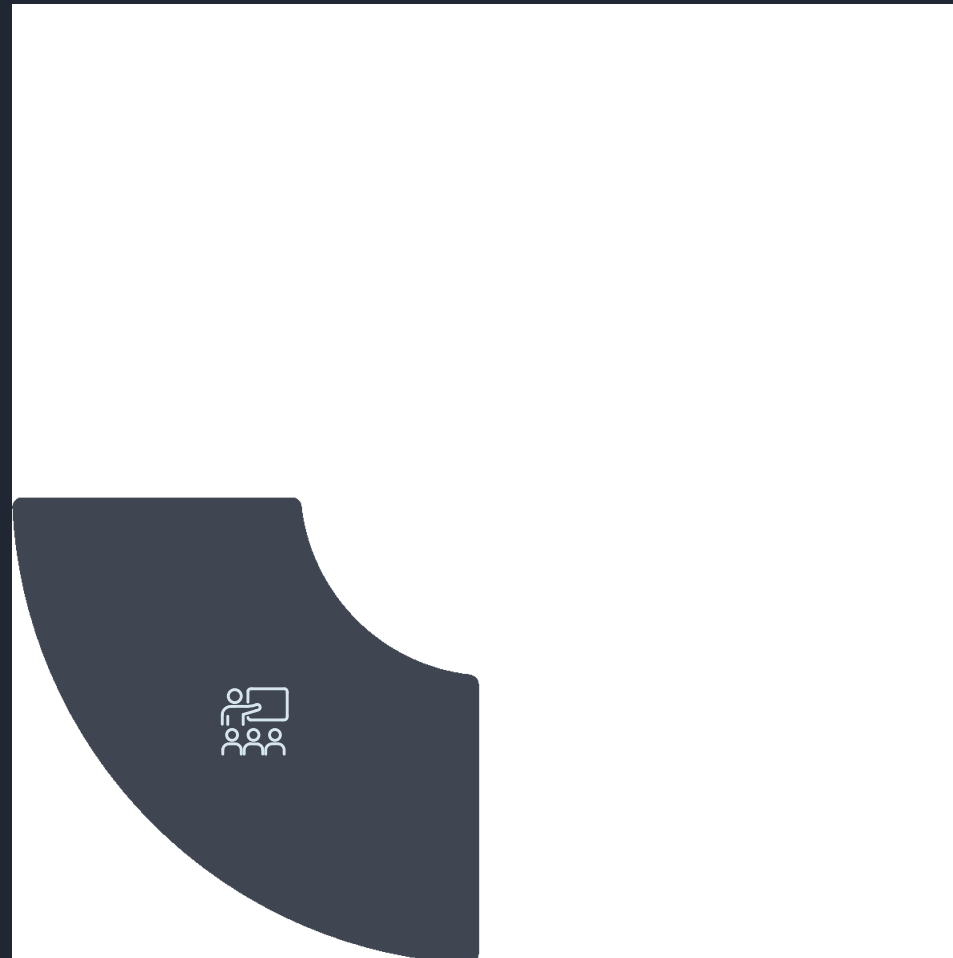


Partnership Strategiche

Collaborazione con altri itinerari storici europei.

Scambio di Buone Pratiche

Condivisione esperienze e soluzioni innovative tra cammini.



Standard Condivisi

Definizione di criteri comuni di qualità e gestione.

Promozione Comune

Campagne integrate per valorizzare i cammini storici.



Passaporto del Viandante Vandelliano

Un documento fisico e digitale che diventa oggetto da collezione e simbolo identitario del cammino.

01

Timbri per Ogni Tappa

Collezione progressiva che documenta il percorso completato dal viandante.

02

Accesso a Vantaggi

Sconti presso strutture convenzionate, musei e servizi lungo il cammino.

03

Premi al Completamento

Moneta commemorativa o certificato artistico per chi completa l'intero percorso.